Termine 2021

Kleinbahnfahrten nach Lippborg-Heintrop

25.07.	Natur- & Radlerzug — 10:30 Uhr ab Hamm Süd/ RLG — Radtouren entlang der Lippe und Naturführungen mit dem ABU
29.08.	Traditionelle Fahrt zum Lippborger Markt — 14:30 Uhr ab Hamm Süd/RLG
Oktober	Lokschuppenfest mit Sonderfahrten mit Zug und hist. Bahnbus, Termin & Programm folgen
04.12.	Nikolausfahrt— 15:00 Uhr ab Hamm Süd/RLG
05.12.	Nikolausfahrt— 15:00 Uhr ab Hamm Süd/RLG

Themenfahrten auf dem DB-Netz

15.05.	Mit Zug und Schiff nach Norderney
05.06.	In die Fachwerk- & Universitätsstadt Marburg an der Lahn
17.07.	Naumburg b. Kassel/ab Kassel mit der Dampflok DEG 206 des Hessencourrier
14.08.	Dampffahrten auf der Brohltalbahn - mit 194 158-2 nach Brohl und Koblenz -
18.09.	Ins liebliche Ahrtal
27.11.	Zum Weihnachtsmarkt nach Aachen

Hinweis: Alle Fahrten können nur stattfinden, wenn sie behördlich erlaubt sind. Das gilt sowohl für den Abgangsbahnhof Hamm als auch für die Zielbahnhöfe, wo mglw. abweichende Regeln anderer Bundesländer gelten. Das gastronomische Angebot sowie die volle Bewegungsfreiheit im Zug können ebenfalls behördlichen Einschränkungen unterliegen. Stand: März 2021

Aktuelles

Leider immer noch kein Dampf in Hamm

Auch wenn es bei uns schon länger nicht mehr dampft, ist der Dampfbetrieb nicht vergessen: Nach Absage eines ersten Projekts sind wir weiter bemüht, entweder die für Hamm traditionsreiche Radbod 3 oder die ehemalige Bundesbahn– und dann Klöckner-Lok 80 039, die auch lange auf den hiesigen

Bergwerken fuhr, wieder in Betrieb zu nehmen. Ohne finanzielle Unterstützung Dritter wird das nicht gehen. Klar ist jedenfalls: Ohne Dampf soll die Museumseisenbahn auf keinen Fall bleiben.

Bis dahin versuchen wir, Dampfzüge in unsere Sonderfahrten einzubinden wie in diesem Jahr beim Besuch des Hessencourrier oder der Brohltalbahn.

Buchungen auf unserer Internetseite
www.museumseisenbahn-hamm.de

oder

Telefonisch: (02 23 81) 54 00 48

finde uns auf Facebook:
Museumseisenbahn.Hamm

Museumseisenbahn Hamm * Hammer Eisenbahnfreunde e.V.
Schumannstr. 35 * 59063 Hamm * Tel. 02381 540048
info@museumseisenbahn-hamm.de * www.museumseisenbahn-hamm.de

Hammer Eisenbahnfreunde e.V.

Informationen — Termine 2021

V200 033 für Fahrten auf der“Großen Schiene“ mit unserem oder anderen Züge …

… und ein Vertreter der Hammer Omnibusfreunde (HOF) für Zubringerfahrten oder Ausflüge im Nahbereich:

MAN SÜ 240, der Überland-Bahnbus der 80er Jahre

Hammer Eisenbahnfreunde e.V.

Gemeinsam mit der Gesellschaft der Förderer der Museumseisenbahn Hamm e.V.

Wie Sie uns unterstützen können ...

Was gibt es noch außer Corona? Auch gute Nachrichten!

Corona beherrscht uns — immer noch. Wir hatten uns soviel vorgenommen, wollten auf große Fahrten gehen und auf der Kleinbahn am Bf. Lippborg-Heintrop ein Streckenfest feiern, weil der letzte Abschnitt ab Uentrop seit 30 Jahren in unserem Eigentum war. Gleichzeitig war die Strecke seit 80 Jahren auf Normalspur umgebaut und hat deshalb überhaupt bis heute überlebt: Nichts von dem konnten wir umsetzen. Stattdessen sah es vor unserem Lokschuppen lange Zeit so aus:

Alle Loks blieben abgestellt, und die Museumszüge haben 2020 keinen einzigen Fahrgast befördert. Gleichzeitig liefen die Kosten weiter. Glückliche Umstände wie die zeitweise Vermietung der V60 oder der 212 an andere Eisenbahnunternehmen, die ihrerseits Lokmangel hatten, haben uns die Einnahmen verschafft, mit denen wir das Jahr finanziell überleben konnten. Ihnen gebührt dafür großer Dank. Aber auch unsere Fahrgäste waren großzügig: Viele von ihnen haben uns einen Teil oder sogar das gesamte Fahrgeld einer ausgefallenen Fahrt gespendet. Einen ganz herzlichen Dank für diese Solidarität mit uns!

Auch weitere gute Nachrichten gibt es: Bereits im Jahr 2019 wurde uns für eine kleine Gegenleistung von der Eisenbahnunternehmerin und Lokführerin Barbara Pirch ein Eilzug übereignet, der mittelfristig unseren Umbauwagenzug ergänzen wird. Momentan ist ein vierachsiger 1./2. Klasse-Umbauwagen, also passend zu unserem Zug, mit finanzieller Hilfe des Landes NRW in Aufarbeitung und wird uns in absehbarer Zeit weitere 24 sehr komfortable 1. Klasse– und 40 2. Klasse-Plätze bieten.

Und als kleine Sensation können wir den Zugang eines echten Deutschen Krokodils vermelden: Ebenfalls Barbara Pirch hat uns ihre 194 158-2 leihweise zur Verfügung gestellt und uns erlaubt, die Lok für unseren Museumszug zu verwenden. Das wir natürlich auch tun, da die schon 76-jährige Veteranin immer noch topfit ist und Anfang der 70er Jahre für einige Zeit auch im südwestfälischen Raum, sogar bis Hamm, vor regulären Güterzügen tätig war.

Unsere Museumszüge, seien es die Plattformwagen aus den 30er-Jahren, die sog. „Donnerbüchsen“, sei es der „Wirtschaftswunderzug“ mit den Umbauwagen der Bundesbahn aus den 50er Jahren, können nicht nur auf den von uns veranstalteten Fahrten erlebt werden, sondern stehen auch für Charterfahrten zur Verfügung: Firmenausflüge, Sonderfahrten für Reiseveranstalter, Ihr persönlicher Geburtstagszug, vieles ist möglich. Alle Wagen zusammen verfügen über ca. 400 Plätze, die sich auf ca. 100 bei den Plattformwagen, die eher auf gemütlichen Nebenstrecken eingesetzt werden, und max. 300 bei den Umbauwagen verteilen, die ihrerseits auf fast allen Gleisen in Deutschland verkehren werden dürfen. Ihrer Phantasie wird dabei fast keine Grenze gesetzt … Rufen Sie einfach an oder schreiben Sie uns.

Wie immer im ehrenamtlichen Bereich ist es so, dass immer mehr Arbeit vorhanden ist, als Hände, die sie schaffen, oder Geld, das für Anschaffungen oder Unterstützungen benötigt wird. Und jeden Euro, den wir verdienen, setzen wir auch wieder für Vereinszwecke ein.

Darum bitten wir Sie um eine Unterstützung durch Spenden oder Ihre Mitgliedschaft: Diese kann rein passiv sein, dann freuen wir uns über Ihre Beiträge und informieren Sie im Gegenzug über unsere Homepage oder Jahresrundschreiben über unsere Aktivitäten.

Oder machen Sie aktiv mit: Umso besser, denn Arbeit ist in allen Facetten vorhanden. Dazu zählen nicht nur die Werkstatt oder der Dienst auf dem Zug. Auch im Bürobereich gibt es genug zu tun. Betreuung der digitalen Medien, Fahrkartenvorverkauf und Abrechnung, Öffentlichkeitsarbeit, alles Bereiche, in denen Sie auch ohne handwerkliches Geschick aktiv sein können.

Selbstverständlich ist auch für Schlosser, Schweißer, Schreiner oder Elektriker immer genug zu tun. Interesse? Einfach einmal für samstags einen Schnuppertermin anfragen!

Last, but not least: HOF, unsere „Bustruppe“

Vielleicht nicht so auffällig wie eine Eisenbahn, aber doch sehr rührig und aktiv sind die „Hammer Omnibusfreunde“, die mit ihrem kleinen, aber feinen Fuhrpark, u.a. bestehend aus inzwischen drei ehemaligen Bahnbussen, darunter allein zwei MAN SÜ 240 der 80er Jahre, unsere Eisenbahn treffend ergänzen. Außerdem zählt ein MAN-Reisebus zu diesen heute „Youngtimer“ genannte Exponate der „Gummieisenbahn“. Sie bringen Sie z.B. als Reisegruppe von Ihrem Wohnort im Umkreis von Hamm direkt zu unserem Sonderzug, wenn der Weg zum Bahnhof zu weit sein sollte. Oder sie fahren Sie ganz einfach und direkt zu einem Reiseziel Ihrer Wahl. Auch dazu können Sie uns gern ansprechen.